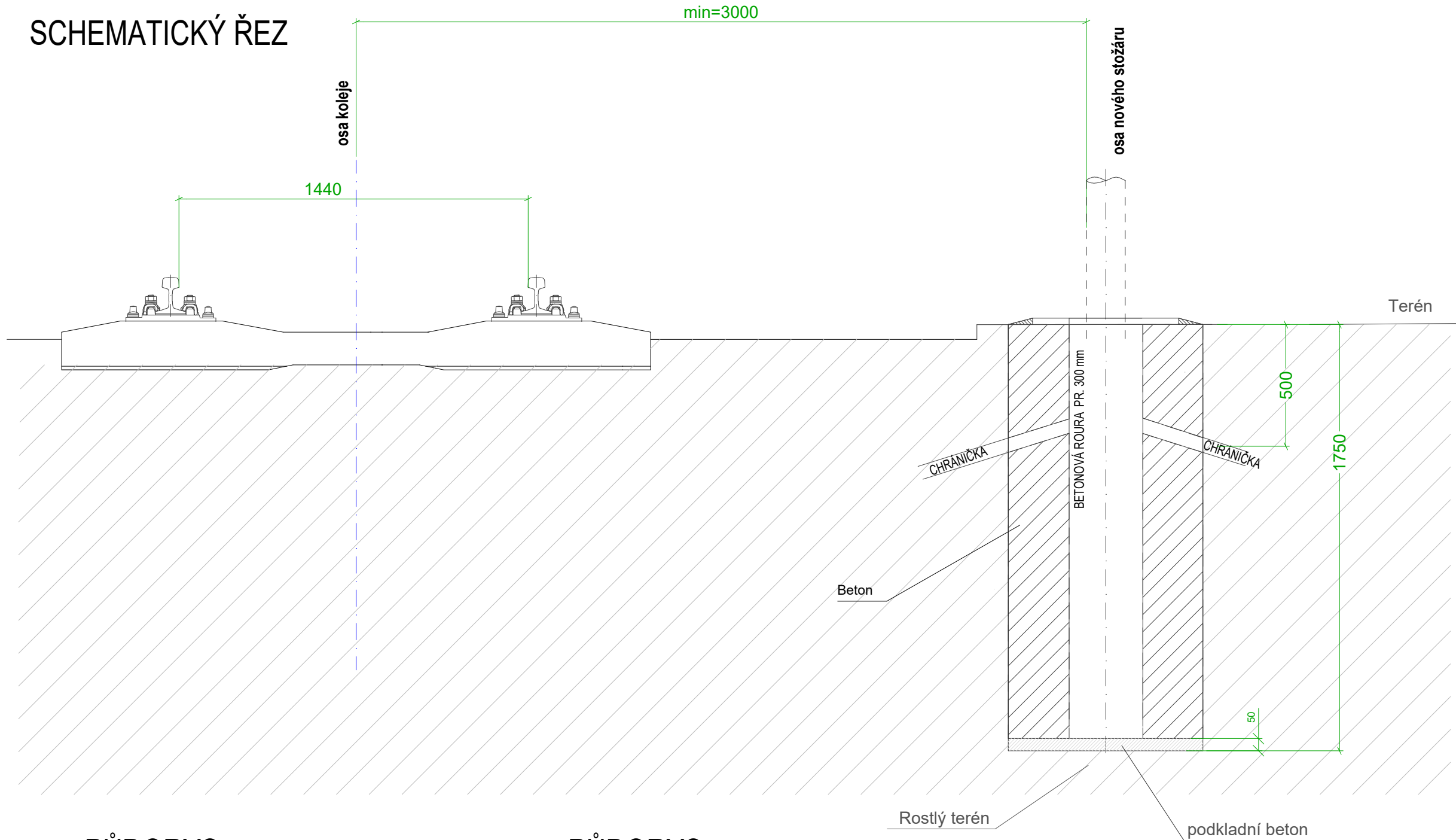


SCHEMATICKÝ ŘEZ



Vodorovné vzdálenosti přední hrany stožáru od osy koleje

ČSN 34 1530 - čl. 5.4.1: tab. 4:

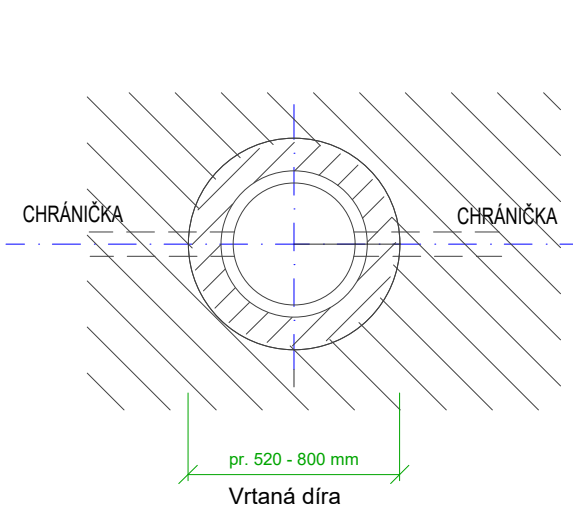
Technický popis	A-normální	A-minimální
na nástupišti	3,75 m	3,00 m
ve stanici: vně koleje	3,00 m	2,50 m
ve stanici mezi kolejemi od hlavní koleje	3,00 m	2,50 m
ve stanici mezi kolejemi - ostatní koleje	2,50 m	2,20 m

V oblouku je nutno vzdálenost zvětšit o hodnotu "delta" dle vzorce v čl. 5.4.2 - ČSN 34 1530

V tabulce uvedené min. vzdálenosti je nutno bezpodmínečně dodržet vždy!!!

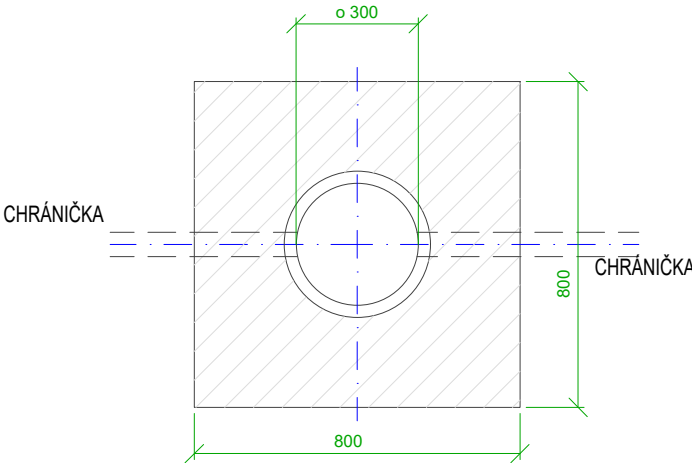
PŮDORYS

VARIANTA VRTANÁ JÁMA



PŮDORYS

VARIANTA KOPANÁ JÁMA



SCHÉMATICKÝ ŘEZ ZÁKLADEM POZOR - NATOČENO o 90° !!!

Rostlý terén podkladní beton

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 TRAMO RAIL, a.s. Moravská třída 547/4a Olomouc	
Vladimír Kamarád	Vladimír Kamarád	Ing. Jaroslav Kypús	Jiří Wlodaz		
					
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace		KRAJ: Moravskoslezský		DATUM	05/2020
PD - Oprava osvětlení v žst. Frenštát pod Radhoštěm SO 01 Oprava osvětlení				FORMÁT	3xA4
				STUPEŇ	Projekt
				ČÍSLO ZAKÁZKY	4/2020
				MĚŘÍTKO	----
Základ stožáru 12m - v rovině				ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA
				E.3.6	7.